

Sesión Preguntas y Respuestas #221

(Octubre 2025)

1. Alexander Cartagena

Curso de Redes CAN BUS – #3 Cómo se Comunican los Módulos

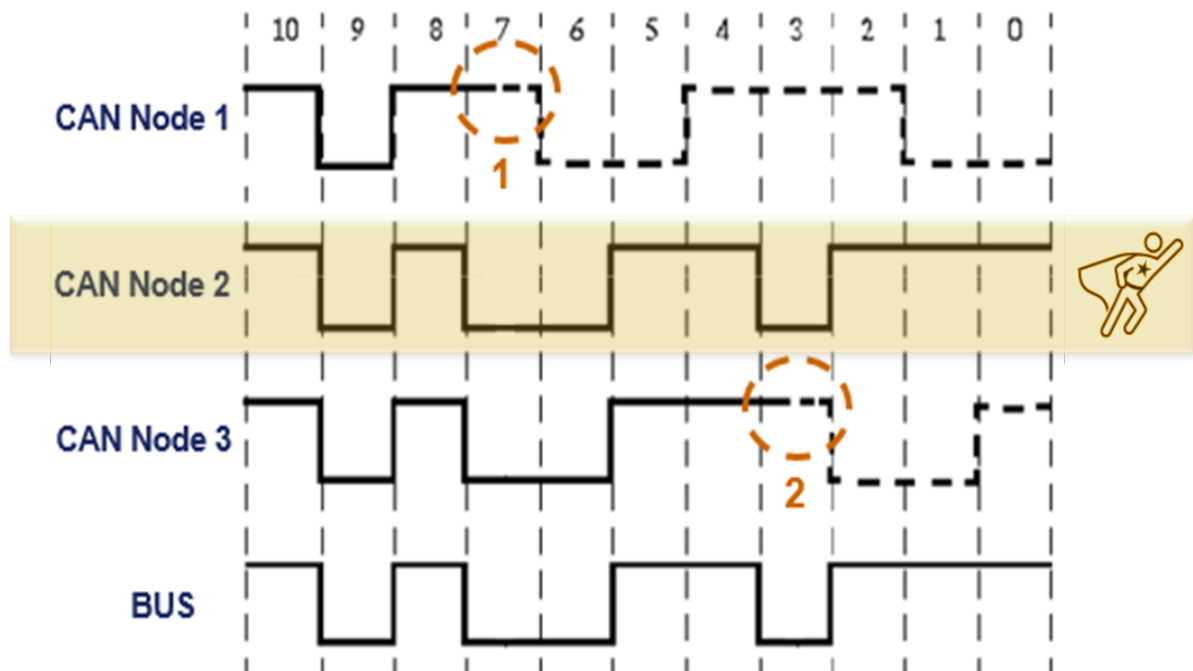
Sé que el tema de las redes se ha explicado en varias ocasiones, pero aún me cuesta entender cómo funcionan en la práctica.

Supongamos que un módulo envía un mensaje a otro: ¿esa comunicación corresponde a una señal de voltaje que varía entre 0 V y 5 V?

Ahora bien, si el módulo ABS detecta una falla en un sensor de rueda, y al mismo tiempo el motor y la transmisión presentan otras fallas, ¿cómo se transmiten esos mensajes?

¿Serían tres mensajes distintos circulando por una misma línea eléctrica?

Imagen de referencia a Prioridad



The arbitration example shows that nodes 1 and 3 simultaneously send an identical message:

Node 3 to bit 7 (1)

Node 3 up to bit 3 (2)

Node 2 forces the high level of nodes 1 and 3 to a low level.

When nodes (1 and 3) realise that their arbitration message has been changed, they realise that at that moment there is another node that has a higher transmission priority and stops transmitting, listening until node (2) has cleared the BUS.

2. Christian David Otero Gonzalez

[Curso de Inyección Directa de Gasolina](#)

GDI – #51 Sensores de Oxígeno Parte VI

En el video número 51, el ingeniero Carlos explica detalladamente cada parámetro del sensor de oxígeno de banda ancha.

Mi consulta es: ¿cómo se puede buscar ese tipo de información con precisión, para entender exactamente qué significa cada dato PID?

Sabemos que algunos dealers no brindan esa información, así que ¿en qué otras fuentes o recursos se puede investigar cuando el dealer no la proporciona?

3. Juan Pablo Montero Benavides

Curso Common Rail Bosch – #6 Medición de Inyectores

Cuando se reemplaza un inyector CDI, normalmente se realiza un aprendizaje en la ECU utilizando su número de serie o ID.

¿Qué sucede si ese aprendizaje no se realiza?

¿Podría ocasionar algún tipo de daño o afectar el funcionamiento del motor?

Además, si se instala un inyector usado, ¿también sería necesario hacer el aprendizaje, o no es recomendable hacerlo en ese caso?

4. Saúl Resendiz Rodriguez

[Programa Acelera tus Diagnósticos – Clase #7 Lectura de Diagramas](#)

Para poder realizar correctamente este tipo de trabajos, ¿qué tipo de cursos o clases se recomienda tomar?

Este tema me resulta un poco complejo, por eso me gustaría saber por dónde empezar. Gracias de antemano.

5. Leonel Escobar Pérez

[Curso de Inyección Electrónica #201 – Sistema Valvetronic y los Componentes](#)

del Sistema

En el sistema de anulación de cilindros, ¿las válvulas no quedan completamente cerradas?

Y si llegara a ocurrir que alguna válvula quede abierta, ¿podría producirse un problema grave en el motor?

Gracias y buenas noches.

6. Héctor Argenis Rosas Vega

Curso de Inyección Electrónica #189 – Traslape o Cruce Valvular

Profe Carlos, tengo una duda sobre el ciclo valvular. Según entiendo, la válvula de escape permanece abierta unos grados adicionales mientras el pistón ya empieza a ascender. En ese punto, ¿no existe el riesgo de que las válvulas se doblen, como ocurre cuando hay una mala sincronización?

¿El motivo por el cual no se doblan tiene

que ver con el sistema VVT (distribución variable)?

Y en caso de que durante una sincronización la correa o cadena quede uno o dos dientes brincados, ¿realmente podrían doblarse las válvulas?

Le pregunto porque existe ese mito —o tal vez realidad— y me gustaría saber cuál es la verdad.

Saludos desde Querétaro, México, y que Dios los bendiga siempre.

7. Erlys Zuñiga

[Curso de Redes CAN Baja Velocidad – #5](#) **[Línea que despierta la Red o “Wake Up”](#)**

Para saber si un vehículo utiliza la función Wake Up (despertar de red), ¿se puede identificar observando el diagrama de Computer Data Line?

¿O existe otra forma de saber si el sistema cuenta con esta función?

Imagino que no todas las marcas la manejan, ¿o sí?

¿Cómo se puede reconocer con certeza si un vehículo trabaja con Wake Up?

Gracias, saludos y bendiciones.

8. Esteban Montero Moreira

[Curso de Sistemas de Encendido #20](#)
[Señal de bobinas Captadoras NE y G1](#)

¿De dónde toma la corriente la base del transistor para conectarse a tierra y así enviar la señal IGF?

Además, ¿cómo sería la secuencia correcta de las señales IGF e IGT?

9. Leonel Escobar Pérez

Curso de Inyección Electrónica

Gracias a Dios llegué al final del curso. Me llevo muchísimo conocimiento, aunque claro, toca repasar porque hay algunos detalles que aún no he entendido. Súper completo y muy recomendado.

Gracias al equipo de AEV y al Ing. Carlos por sus explicaciones. ¡Dios los bendiga!

10. Alfonso Reyes

Saludos Inges. Para obtener información sobre qué cuidados se debe tener para desconectar el sistema de batería de 48V en un vehículo Defender 2025 y realizar soldaduras y no causar daños al sistema híbrido.

Para este caso tendría que solicitar asesoría técnica con el Ing. Carlos?