

Sesión Preguntas y Respuestas #203

1. Andrés Chaparro

[Curso de Direcciones Electroasistidas #37 – EPS Nissan Leaf 2011](#)

Verificando en el manual del vehículo se puede evidenciar que, el esquema eléctrico indica la presencia de un fusible de 60A en el terminal 9 del conector del M38.

https://appcontent.chiltonlibrary.com/chilton_images/Nissan/YR-NO-FRAME/JCGWA0296GB.pdf

[JCGWA0296GB \(chiltonlibrary.com\)](#)

En este video, se aprecia que el consumo de corriente del motor es de casi 80A al momento de asistencia máxima. ¿Por qué en este caso no se quema el fusible si se está superando el valor del fusible?

2. Jorge Ricardo

[Curso de Inmovilizadores Nivel 1 - #89 Transponder Megamos 8E - Módulo EZS \(J518\) Clonación de Llave con Key Tool Plus](#)

Con respecto a la pregunta del compañero Javier Alexander Dixón y a la respuesta por Carlos en la Sesión de Preguntas y Respuestas #197 en el minuto 18:15:

1- Si no entendí mal la pregunta fue: al momento de realizar el arranque con cualquiera de los dos chips, ¿el crypto key no cambia en este tipo de transponder dejando inhabilitado el otro transponder?

Como en este caso, el transponder Megamos 8E trabaja con Crypto Key y no con Rolling Code (código evolutivo), no cambia nada en los transponders al momento del arranque ya que solo hay un intercambio de desafíos entre el inmovilizador y la llave.

2- Me parece que en la PyR Carlos se confundió:

La herramienta Tango no puede clonar llaves en ninguna de las dos formas estudiadas. Una es leyendo el transponder de la llave en funcionamiento y la otra es Clonando desde la lectura del Dump. Esta última no se puede hacer debido a que Tango no tiene la opción de leer y escribir el Crypto Key salvo que se conozca el Crypto Key, ya que Tango tiene la opción de ingresar el Crypto Key como Carlos explica en el video #79.

La herramienta que permite hacer la clonación de llaves es la Key Tool Plus como se ve en este video #89. Si cometí algún error conceptual por favor díganme para reforzar lo estudiado. Gracias!!!!

3. Hugo Huanqui Vela

[Curso de Inmovilizadores Nivel 1 – Caso de Diagnóstico Emparejamiento y Programación de Llaves en Banco Mazda 3 2006](#)

La página <http://www.autokeyprog.com> no

abre, estoy intentando abrirlo desde hace una semana, pero no abre. Parece que esta página está fuera de línea, inclusive en foros se está comentando lo mismo. ¿Existe otra página o enlace donde se pueda obtener Incode y Outcode gratuitos? La mayoría son Apps pero hay que pagar tokens.

4. Jorge Ricardo

[Curso de Inmovilizadores Nivel 1 – Caso de Diagnóstico Programación de Llaves de Proximidad en Nissan Leaf 2015](#)

Con respecto a la pregunta #12 de la PyR del Caso: ¿Las llaves se desprograman después de un tiempo que no se usan? Y si es así, ¿por qué pasa esto?

Estudiamos que los controles de las llaves usan la tecnología Rolling Code (código regenerativo). Sabemos que cada vez que presionamos un botón hay una regeneración de código. También sabemos que el

inmovilizador está esperando un nuevo código diferente y de un orden superior, ya que son progresivos.

La pregunta es la siguiente: en promedio, ¿cuál es la ventana de generación de códigos que el inmovilizador puede soportar para considerar ese código válido? Dicho de otro modo, ¿cuál es la distancia máxima que puede haber entre el último código reconocido y el nuevo código por reconocer por parte del inmovilizador?

Hago esta consulta porque, si acciono por ejemplo N veces el botón de apertura, y estoy alejado del vehículo, el remoto genera nuevos códigos por cada acción en el botón de apertura. Gracias.

5. Diego Enrique Fernández Jiménez

[Caso de Diagnóstico de Toyota RAV4 Año 2000](#)

Saludos Familia AEV. ¿Qué marca de escáner es la que usa Don Carlos Barquero?. Le

consulto porque, según veo, el menú del escáner que usó Don Carlos es igual a mi escáner Carman Scan y necesito actualizarlo.

Mi escáner es osciloscopio, multímetro y generador de señales. Por ese motivo me gustaría actualizarlo. ¿Algún consejo?, ¡Gracias 👍🙏, que estén mejor cada día!

6. Jorge Ricardo

[Curso de Inmovilizadores Nivel 1 - #92 Transponder Megamos 8E - Módulo EZS Escritura de Llave por Dump con Tango y VVDI PROG Parte II](#)

Mi consulta es con respecto a generar dos llaves con el mismo ID. En primer lugar, más allá que el Crypto Key sea diferente, se debería evitar generar llaves con la misma ID por la siguiente razón:

Por medio del ID, el software del inmovilizador (igual que Tango), va a buscar en el mapa de memoria de forma secuencial ese ID. Si el ID

encontrado en la búsqueda no coincide con el Crypto Key asignado a este ID en la cartografía de la memoria, con el Crypto Key de la llave en uso, el vehículo no arrancará debido a la incompatibilidad de los Crypto Key. Salvo que el software del INMO permita que los Crypto Key sean los mismos para todas las llaves .

7. Jonathan Majaw

[Curso de Computadoras II - #51 Computadora Mitsubishi \(Geo Tracker\) - Análisis de los Circuitos de Activación de Bobina DIS Parte III](#)

Señor, tengo una gran duda al principio del video (59 segundos).

Cuando la tierra está conectada, ¿cómo se produce la activación en la base y el emisor? Y, ¿cómo se produce la caída de voltaje entre la base y el emisor?

Como sabemos, la caída de voltaje siempre ocurre cuando hay flujo de corriente. Pero aquí, se quita la tierra del tablero, ¿cómo es que hay flujo de corriente y caída de voltaje entre la base y el emisor? Por favor, ayúdenme a aclarar este concepto.

8. Edison Cardeña Quispe

[#17 Inyectores Piezo-Eléctricos Conclusión](#)

¿Cómo darnos cuenta cuándo está o no está descargado este inyector piezoeléctrico en su amplificador hidráulico? ¿Hay alguna manera de cargarlo sin escáner?

¿Me podría informar de algún procedimiento específico, pero sin escaner? Muchas gracias.

9. Adrian Alejandro López Estrella

Curso Common Rail Bosch

He tenido una falla en un Amarok 2.0 con el código P0088 (presión alta de riel). No encontré el problema, se limita el motor y la presión en el escáner al parecer no supera el valor. ¿Cómo empezar este diagnóstico?

10. Jaime Rodriguez

Mi pregunta es: ¿por qué en un osciloscopio puedo ver 2 señales del CKP que tiene 3 cables?

Me explico tengo un CKP de tres cables de un Peugeot , y dos canales conectados al mismo. Se supone que debería ver solo una señal del sensor, ¿por qué veo en ambos canales la misma señal? Gracias por la respuesta.

11. Jorge Molina Elizondo

¿Por qué es necesario enriquecer la mezcla en un arranque en frío?

12. Jorge Morales

[Curso de Inmovilizadores Nivel 1 – #43
Chrysler Sebring 2001 Programación de Llave
– Leer Pin Code con Script de UPA Parte II](#)

Hola, el Motorola Mask Database V2.1, ¿dónde lo puedo adquirir?

13. Byron Gramajo

Sobre contenido general

Para comprar en Peter keys, ¿Cómo se hace para comprarle? y ¿cómo se hace el pago?